

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót na wybudowanie i wyposażenie Miasteczka Rowerowego na terenie Szkoły Podstawowej w Łochowie”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót na wybudowanie i wyposażenie Miasteczka Rowerowego na terenie Szkoły Podstawowej w Łochowie.

2. Rodzaj zamówienia: usługi

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych:

Teren objęty inwestycją: część działki nr 1413 w Łochowie, gm. Białe Błota, o powierzchni około 1100 m²

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu Zamówienia:

4.1. Zamówienie obejmuje:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót na wybudowanie i wyposażenie Miasteczka Rowerowego na terenie Szkoły Podstawowej w Łochowie. Obiekt miasteczka ruchu drogowego zlokalizowany ma być na części działki nr 1413 w Łochowie, gm. Białe Błota, o powierzchni około 1100 m², w rejonie ulicy Liściastej (obecnie korty tenisowe). Przeznaczony będzie do profesjonalnych zajęć praktycznych, wzmacniających system edukacji szkolnej w zakresie problematyki ruchu drogowego.

Jego realizacja ma być zgodna z poniższymi założeniami:

I. Jezdnie

Budowa miasteczka rowerowego powinna być umieszczona na terenie zapewniającym możliwość wybudowania jezdni o powierzchni minimum 500 m² o szerokości 2 metrów. Jezdnia powinna przewidywać co najmniej jedną długą prostą. Inwestycja powinna także przewidywać wybudowanie przynajmniej:

- jednego skrzyżowania równorzędnego,
- jednego skrzyżowania z drogą podporządkowaną,
- jednego skrzyżowania z ruchem okrężnym,
- jednego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (zakładane jest ustawienie przynajmniej czterech masztów sygnalizatorów świetlnych, z sygnalizatorami dla pieszych i pojazdów; konieczne jest wykorzystanie zielonej strzałki do skrętu w prawo),
- jednego odcinka drogi dla ruchu jednokierunkowego,
- jednej wysepki kanalizującej ruch,
- oznakowania strefy zamieszkania
- jednego progu zwalniającego na terenie miasteczka rowerowego,
- jednego przejazdu kolejowego z zaporami oraz jednego przejazdu kolejowego bez zapór.

W ramach inwestycji należy także wybudować jezdnię do wykonywania tzw. „ósemek” (wskazane założenia: promień wewnętrzny 1,5 m, promień zewnętrzny 3,5 m).

Miasteczko Rowerowe powinno być również wyposażone częściowo w chodniki dla pieszych, tak aby można było ćwiczyć poruszanie się po nieoznaczonym poboczu oraz ruch rowerami i motorowerami przy pieszych idących wzdłuż pobocza drogi.

Jezdnie powinny być wybudowane na utwardzonym podłożu o nawierzchni asfaltowej.

II. Chodniki i przejścia dla pieszych

Miasteczko ruchu rowerowego powinno być wyposażone w chodniki dla pieszych ułożone przynajmniej przy części długości jezdni, natomiast nie powinny być ułożone wzdłuż całości, tak aby można było ćwiczyć poruszanie się po nieoznaczonym poboczu oraz by można było ćwiczyć ruch rowerami i motorowerami przy pieszych idących wzdłuż pobocza drogi.

Miasteczko powinno przewidywać usytuowanie przejść dla pieszych na wszystkich skrzyżowaniach oraz przynajmniej jednego na każdym odcinku jezdni, w tym przynajmniej trzy przejścia dla pieszych:

- przejście z sygnalizacją świetlną,
- przejście bez sygnalizacji świetlnej,
- specjalne przejście zaznaczone jako przejście dla dzieci.

Przejścia dla pieszych, jak również chodniki powinny być oznakowane zgodnie z przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego. Chodniki powinny być wykonane z szarej kostki brukowej.

III. Znaki drogowe

1. Znaki pionowe.

Pionowe znaki drogowe powinny być wykonane w rozmiarach grupy mini (MI) z folii odbłaskowej. Układ miasteczka powinien przewidywać ustawienie znaków (w zależności od ukształtowania i układu jezdni i chodników) z wszystkich grup:

- ostrzegawcze,
- zakazu,
- nakazu,
- informacyjne,
- uzupełniające.

2. Znaki poziome

Należy zastosować oznakowanie poziome o zmniejszonych wymiarach. Wielkość znaków poziomych powinna stanowić przynajmniej 50% wielkości obowiązujących znaków drogowych poziomych (szerokości standardowej linii i znaków poprzecznych). Znaki poziome powinny być wykorzystywane zgodnie z układem miasteczka ruchu rowerowego. Na terenie miasteczka należy także przewidzieć pominięcie oznakowania poziomego na 15-20% długości jezdni w celu umożliwienia nauki jazdy w warunkach zbliżonych do dróg powiatowych i gminnych.

3. Znaki świetlne

Przynajmniej na jednym skrzyżowaniu konieczne jest ustawienie sygnalizacji świetlnej dla pojazdów w tym rowerów i pieszych. Skrzyżowanie to ma obejmować jezdnie i chodniki. Konieczne jest wybudowanie przynajmniej czterech masztów sygnalizacyjnych z sygnalizatorami dla pieszych i pojazdów. Program sygnalizacji powinien być stały czasowy i zaprojektowany przez firmę specjalistyczną, wykonującą programy dla drogowych sygnalizacji świetlnych.

IV. Zagospodarowanie terenu

Teren miasteczka powinien być oświetlony w sposób gwarantujący odpowiednią widoczność na terenie obiektu po zmroku. Ponadto na wyposażenie miasteczka składać się powinny

również elementy małej architektury tj. ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablica informacyjna. Zaprojektować należy również monitoring na potrzeby bezpiecznego korzystania z obiektu, zjazd z ul. Liściastej oraz zieleni dostosowaną do warunków nasłonecznienia terenu inwestycji – trawniki, drzewa liściaste, krzewy i byliny, roślinność okrywowa.

4.2. Zamówienie obejmuje pozyskanie:

- mapy do celów projektowych (własnym kosztem i staraniem),
- badań gruntu, ewentualnych opinii geologicznych (własnym kosztem i staraniem),
- stosownych decyzji administracyjnych (w tym poniesienie wszelkich opłat) pozwalających na budowę, tj. decyzji o warunkach lokalizacji celu publicznego, decyzji o pozwoleniu na budowę oraz ewentualnych decyzji: np. o środowiskowych uwarunkowaniach (wybrany Wykonawca otrzyma od Gminy stosowne pełnomocnictwo do reprezentowania Gminy przed organami administracji).

4.3. Ponadto zamówienie obejmuje:

- udzielenie gwarancji na okres 36 miesięcy
- sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych wynikających z opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (*planowana realizacja robót: lata 2020-2021*).

4.4. Przedmiot zamówienia powinien być:

- a) wykonany zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami regulującymi przedmiotową problematykę, a w szczególności wynikającymi z:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*t.j.: Dz.U. z 2019 r. poz.1186 z późn. zm.*),
 - rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*t.j.: Dz.U. z 2018r. poz. 1935*),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (*t.j.: Dz.U. z 2013r. poz. 1129*),
- b) zaakceptowany przez Zamawiającego (RI),
- c) zaopatrzone w oświadczenie o:
 - sporządzeniu projektu budowlanego i wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - kompletności dostarczonych prac projektowych z punktu widzenia celu jakiemu mają służyć.

5. Sposób ustalenia ceny oferty.

Cena oferty winna obejmować całkowity koszt realizacji zamówienia, tj. wykonania w formie papierowej i elektronicznej kompletnej dokumentacji, dokonanie wszelkich uzgodnień i uzyskanie wymaganych pozwoleń, oraz podatek VAT.

6. Termin realizacji zamówienia.

Termin wykonania przedmiotu umowy – do dnia 31.07.2020 r.

KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI

Sonia Topolewska